

判定結果一覧表

判定 → 「Ⅰ」:26橋、「Ⅱ」:79橋、「Ⅲ」:4橋、「Ⅳ」:0橋、全109橋

| No. | 橋梁名 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年次 | 橋種 | 面積(地覆含)(㎡) | 点検実施年月日 | 判定 | 再判定実施年月日 | 再判定区分 | 所見 |
|-----|------------|-------|-------|-------|-----|------------|----------|----|----------|-------|--|
| 0 | 旧平右衛門橋 | | 14.5 | S27 | RC橋 | 57.46 | H27.8.31 | Ⅲ | | | 主桁広範囲でうき・剥離・鉄筋露出が見られ、また路面のひびわれ・高欄の欠損も見られるが路線変更計画があるため経過観察とする。 |
| 1 | 須川谷橋 | 須川谷線 | 4.7 | S50 | RC橋 | 9.87 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 床板にひび割れ・うきが下部工にひびわれ・洗掘が見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 2 | 江尻橋 | 江尻線 | 7.4 | H1 | PC橋 | 64.86 | H27.9.3 | Ⅲ | H28.3.18 | I | 補修工事実施後は、健全である。 |
| 3 | 柏原橋 | 福原線 | 7.0 | S52 | RC橋 | 30.80 | H27.8.4 | Ⅲ | H30.3.8 | Ⅱ | 主桁・地覆にひびわれがあるため、ひびわれ注入工を行う必要がある。 |
| 4 | 高崇橋 | 福原線 | 11.2 | S40 | 鋼橋 | 40.46 | H27.8.31 | Ⅱ | H29.2.9 | I | 補修工事実施後は、健全である。 |
| 5 | 長谷橋 | 長谷線 | 12.8 | S59.9 | PC橋 | 84.65 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 補修時より全体的に高欄の腐食が進行しているが、第三者被害をもたらす恐れは無いため経過観察とする。 |
| 6 | 大谷口橋 | 大谷口線 | 12.5 | S44 | 鋼橋 | 55.00 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 主桁に腐食、板厚減少が見られるが、軽微または局部的であるため経過観察とする。床板の剥離・鉄筋露出・ひびわれも局部的であるので経過観察とする。 |
| 7 | 落合橋 | 流畑線 | 12.2 | S30 | RC橋 | 44.79 | H27.8.31 | Ⅱ | H28.3.18 | I | 補修工事実施後は、健全である。 |
| 8 | 二反田橋 | 流畑線 | 11.7 | S47.3 | RC橋 | 33.93 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 主桁下面にひびわれ・うきが見られるが、部分的であるため経過観察とする。腐食も軽微なため(全体の5%程度)、経過観察とする。 |
| 9 | 岩淵橋 | 流畑線 | 7.9 | S43 | RC橋 | 26.49 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 主桁・横桁に全体的に腐食が見られ、また、下部工に局部的なひびわれ・漏水・遊離石灰が見られるが構造物の機能に支障が生じていないので経過観察とする。 |
| 10 | 大谷川1号橋 | 大谷口線 | 4.0 | S58 | RC橋 | 27.95 | H27.9.2 | Ⅱ | H29.3.21 | I | 補修工事実施後は、健全である。 |
| 11 | 大谷川2号橋 | 江尻線 | 4.6 | H1 | RC橋 | 30.81 | H27.9.2 | Ⅱ | H29.3.21 | I | 補修工事実施後は、健全である。 |
| 12 | 3号幹線排水路1号橋 | 月ノ輪線 | 6.6 | S53 | RC橋 | 29.04 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 主桁にひびわれ・うき・鉄筋露出、下部工にうきが見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 13 | 3号幹線排水路2号橋 | 麦尻線 | 5.7 | S53 | RC橋 | 25.08 | H27.8.5 | Ⅲ | | | 主桁01(広範囲)・04・05、地覆の底部にある鉄筋露出・うきには断面修復等が必要である。 |
| 14 | 3号幹線排水路3号橋 | 鳥井線 | 5.0 | S53 | RC橋 | 22.00 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 路面の段差が45mm程度見られるが局部的であるため、経過観察とする。 |
| 15 | 西ノ岡橋 | 西ノ岡線 | 3.3 | S48 | RC橋 | 38.94 | H27.9.2 | Ⅱ | H29.2.9 | I | 補修工事実施後は、健全である。 |
| 16 | 4号幹線排水路1号橋 | 月ノ輪線 | 10.5 | S53 | PC橋 | 46.20 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 地覆に剥離が見られるが局部的であり、第三者被害をもたらす恐れは無いため経過観察とする。 |
| 17 | 4号幹線排水路2号橋 | 麦尻線 | 6.1 | S53 | RC橋 | 26.84 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 主桁に鉄筋露出、下部工にひびわれがあり、また、路面に段差が見られるが構造物の機能に支障をきたしていないので経過観察とする。 |
| 18 | 4号幹線排水路3号橋 | 鳥井線 | 5.0 | S53 | RC橋 | 22.00 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 主桁にうき・鉄筋露出が、地覆にひびわれ・欠損が見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 19 | 4号幹線排水路4号橋 | ソソノキ線 | 5.0 | S53 | RC橋 | 37.00 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 主桁に鉄筋露出が見られるが、軽微であるため経過観察とする。 |
| 20 | 4号幹線排水路5号橋 | 九頭神線 | 4.0 | S53 | RC橋 | 18.40 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 主桁のうき、下部工のひび割れ、地覆の欠損共に局部的かつ軽微であるため経過観察とする。 |
| 21 | 日裏橋 | 橋ノ本線 | 9.4 | S50 | RC橋 | 27.26 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 床版に遊離石灰が見られるが、部分的であるので経過観察とする。 |
| 22 | 橋ノ本1号橋 | 橋ノ本線 | 3.5 | S50 | RC橋 | 16.79 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 下部工に遊離石灰が見られる為、伸縮部の補修等を行うことが望ましいが部分的であるので経過観察とする。 |
| 23 | 橋ノ本2号橋 | 橋ノ本線 | 2.4 | S50 | RC橋 | 9.72 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 主桁及び下部工にひび割れ、路面に凹凸が見られるが、局部的かつ軽微であるため経過観察とする。(高規格道路建設に伴い改築予定有) |
| 24 | ママ子橋 | 千原線 | 3.5 | S52 | RC橋 | 16.80 | H27.9.2 | Ⅱ | H29.2.9 | I | 補修工事実施後は、健全である。 |
| 25 | 八反田橋1号橋 | 八反田線 | 3.0 | S56 | RC橋 | 13.80 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 地覆にひび割れ等が見られるが、局部的であり第三者に被害を及ぼす恐れが無いため経過観察とする。 |
| 26 | 八反田橋2号橋 | 八反田線 | 2.2 | S53 | RC橋 | 10.12 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 橋台のうき・ひびわれは、局部的かつ軽微であるため経過観察とする。 |
| 27 | 大熊1号橋 | 大熊線 | 10.4 | S50 | PC橋 | 47.84 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 床版に遊離石灰、地覆に鉄筋露出が見られるが、部分的であるので経過観察とする。 |
| 28 | 大熊2号橋 | 麦尻線 | 10.5 | S50 | PC橋 | 48.30 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 間詰床版に遊離石灰、地覆に鉄筋露出が見られるが構造物の機能に支障が生じていないので、経過観察とする。 |
| 29 | 大熊3号橋 | 鳥井線 | 8.5 | S50 | RC橋 | 37.40 | H27.8.6 | Ⅲ | H30.3.8 | I | 補修工事実施後は、健全である。 |
| 30 | 大熊4号橋 | ソソノキ線 | 8.5 | S50 | RC橋 | 62.90 | H27.8.6 | Ⅲ | H29.6.16 | I | 補修工事実施後は、健全である。 |
| 31 | 大熊5号橋 | 九頭神線 | 7.0 | S50 | RC橋 | 30.80 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 主桁にうき・鉄筋露出、下部工に局部的なひびわれ、路面に段差があるが局部的であるため経過観察とする。 |
| 32 | 柳田橋 | 桜ヶ池線 | 8.9 | S54 | RC橋 | 89.00 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 村内の主要路線であり和食ダムからの大型ダンプの通行も多いことから、損傷が生じたものと思われる。主桁のひびわれは局部的であり、また和食ダム工事も期間を要するのでダム工事が終わるまでは経過観察とする。 |

判定結果一覧表

判定 → 「Ⅰ」:26橋、「Ⅱ」:79橋、「Ⅲ」:4橋、「Ⅳ」:0橋、全109橋

| No. | 橋梁名 | 路線名 | 橋長 (m) | 架設 年次 | 橋種 | 面積(地覆含) (㎡) | 点検実施 年月日 | 判定 | 再判定実施 年月日 | 再判定 区分 | 所 見 |
|-----|---------|---------|-----------|----------|-----|----------------|-------------|----|--------------|-----------|--|
| 33 | 江渡橋 | 両円線 | 5.8 | S42 | RC橋 | 13.34 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 主桁に鉄筋露出、下部工に剥離・うき、路面に段差が見られ舗装補修が必要であるが、交通量も少なく第三者に被害を及ぼす恐れも少ないため経過観察とする。 |
| 34 | 琴ヶ浜橋 | 和食・馬ノ上線 | 7.6 | S47.3 | RC橋 | 50.16 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 補修時より主桁・下部工の漏水、路面のひびわれが進行しているが局部的であるため経過観察とする。(改築予定有) |
| 35 | 昭和橋 | 浜東線 | 7.0 | S43.3 | RC橋 | 20.30 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 下部工のひびわれ、また路面の段差も見られるが局部的であるので経過観察とする。 |
| 36 | 八代橋 | 浜浦線 | 7.9 | S56 | RC橋 | 45.82 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 床板に局部的なひび割れ、高欄に腐食が見られるが第三者被害をもたらす恐れはないため経過観察とする。 |
| 37 | 北江川橋 | 叶木線 | 4.3 | S50 | RC橋 | 18.49 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 下部工と地覆にうき、ひびわれが見られるが、局部的であるため経過観察とする。路面の段差、ひびわれについても局部的であるので経過観察とする。 |
| 38 | 江川橋 | 宮ノ東線 | 3.7 | S50 | RC橋 | 19.60 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 主桁にひびわれ、漏水が見られるが局部的であるので経過観察とする。 |
| 39 | コモ谷橋 | コモ谷線 | 3.5 | S50 | RC橋 | 15.74 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 路面の段差が見られるが、局部的であるため経過観察とする。(高規格道路建設に伴い改築予定有) |
| 40 | 音太郎橋 | 笠松線 | 3.9 | S50 | RC橋 | 15.33 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 主桁に浮きが見られるが軽微であるため、経過観察とする。(高規格道路建設に伴い改築予定有) |
| 41 | 島1号橋 | 島線 | 2.9 | S53 | RC橋 | 14.82 | H27.9.2 | Ⅱ | H29.3.21 | Ⅰ | 補修工実施後は、健全である。 |
| 42 | 島2号橋 | 島線 | 3.1 | S60 | RC橋 | 16.72 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 補修後新たに下部工にうきが生じているが局部的であるため経過観察とする。 |
| 43 | 野神橋 | 光平線 | 2.0 | S50 | RC橋 | 4.40 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 住宅地にあり比較的交通量もあることから補修した箇所が再び損傷したものと思われる。局部的な損傷であるため経過観察とする。 |
| 44 | 両円橋 | 光平線 | 2.3 | S52 | RC橋 | 6.90 | H27.8.4 | Ⅰ | | | 損傷が見られず、健全である。 |
| 45 | 武則橋 | 武則線 | 2.2 | S62 | RC橋 | 23.83 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 補修後、新たに下部工と地覆にひび割れが生じているが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 46 | ゴウロ川1号橋 | 北組3号線 | 4.3 | S52 | RC橋 | 18.49 | H27.8.4 | Ⅱ | | | 路面の段差が見られるが、局部的であるので経過観察とする。 |
| 47 | ゴウロ川2号橋 | コウヂ線 | 4.0 | S52 | RC橋 | 17.20 | H27.2.27 | Ⅱ | | | 経過観察が妥当である。桁かかりについて防災計画等に応じた対応が望まれる。 |
| 48 | 竹藪1号橋 | 吉野線 | 5.4 | S45 | RC橋 | 31.39 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 局部的で軽微な、損傷であるので、経過観察とする。 |
| 49 | 竹藪2号橋 | 竹藪線 | 5.3 | S56 | RC橋 | 7.95 | H27.8.17 | Ⅱ | | | 主桁に鉄筋露出が見られるが、局部的であるので経過観察とする。 |
| 50 | キマサゴ橋 | キマサゴ線 | 3.0 | S36 | RC橋 | 6.60 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 主桁にうき・鉄筋露出が見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 51 | ヲモノダ橋 | 門田線 | 2.1 | S54 | RC橋 | 11.84 | H27.8.5 | Ⅱ | | | 主桁に鉄筋露出・うき、下部工のひびわれが見られるが、局部的であるので経過観察とする。 |
| 52 | 谷屋敷橋 | 谷分線 | 4.3 | S43 | RC橋 | 19.11 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 下部工及び地覆にひび割れが見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 53 | 南ノ芝橋 | 谷寄線 | 2.3 | S42 | RC橋 | 5.06 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 橋台のひびわれにひびわれ注入工法、路面の凹凸の舗装補修等を行うことが望ましいが、損傷はいずれも局部的であるので経過観察とする。 |
| 54 | 谷寄橋 | 谷寄線 | 2.2 | H1 | RC橋 | 9.68 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 主桁に鉄筋露出が見られるが、局部的で軽微であるため経過観察とする。 |
| 55 | 光森1号橋 | 光森線 | 5.6 | S55 | RC橋 | 24.64 | H27.8.7 | Ⅱ | | | 主桁に鉄筋露出が見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 56 | 光森2号橋 | 光森線 | 2.7 | S55 | RC橋 | 27.01 | H27.8.7 | Ⅱ | | | 主桁にひびわれ・漏水・遊離石灰が見られるが局部的であり、構造物の機能に支障をきたしていないので経過観察とする。 |
| 57 | 真福寺南橋 | 真福寺線 | 2.7 | S49 | RC橋 | 25.03 | H27.9.3 | Ⅱ | H28.3.18 | Ⅰ | 補修工実施後は、健全である。 |
| 58 | 真福寺北橋 | ヒビヤ線 | 2.3 | S56 | RC橋 | 7.59 | H27.8.7 | Ⅰ | | | 損傷が見られず、健全である。 |
| 59 | 天神1号橋 | 天神線 | 3.3 | S41 | RC橋 | 14.85 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 主桁にひびわれ、鉄筋露出が見られるが局部的であるので、経過観察とする。 |
| 60 | 天神2号橋 | 天神線 | 2.5 | S50 | RC橋 | 12.25 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 下部工にひび割れが見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 61 | 天神3号橋 | 天神線 | 3.5 | S50 | RC橋 | 10.98 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 主桁にうき・漏水・遊離石灰が見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 62 | 猪の尻1号橋 | 猪の尻線 | 4.9 | S55 | RC橋 | 21.56 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 補修時より舗装の経年劣化による漏水が進行しているが局部的であるため経過観察とする。 |
| 63 | 猪の尻2号橋 | 猪の尻線 | 4.9 | S55 | RC橋 | 21.56 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 主桁下面に遊離石灰、下部工にひびわれが見られるが、いずれも局部的であるので経過観察とする。 |
| 64 | 管ノ本橋 | 管本線 | 4.8 | S55 | RC橋 | 21.12 | H27.8.7 | Ⅱ | | | 地覆にひび割れが見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 65 | 中内橋 | 中内線 | 4.8 | S55 | RC橋 | 21.12 | H27.8.7 | Ⅱ | | | 主桁に鉄筋露出が見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |

判定結果一覧表

判定 → 「Ⅰ」:26橋、「Ⅱ」:79橋、「Ⅲ」:4橋、「Ⅳ」:0橋、全109橋

| No. | 橋梁名 | 路線名 | 橋長 (m) | 架設 年次 | 橋種 | 面積(地覆含) (㎡) | 点検実施 年月日 | 判定 | 再判定実施 年月日 | 再判定 区分 | 所 見 |
|-----|----------------------|---------|-----------|----------|-----|----------------|-------------|----|--------------|-----------|--|
| 66 | 竹谷1号橋 | 樋ノ口線 | 2.4 | S55 | RC橋 | 14.64 | H27.8.7 | Ⅱ | | | 上部にひび割れがあるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 67 | 竹谷2号橋 | 城宮線 | 2.8 | S45 | RC橋 | 6.87 | H27.8.6 | Ⅰ | | | 損傷が見られず、健全である。 |
| 68 | 竹谷3号橋 | 一向1号線 | 8.4 | H.1 | RC橋 | 63.67 | H27.8.13 | Ⅱ | | | 下部工にひび割れがあるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 69 | 竹谷4号橋 | 一向1号線 | 5.1 | H1 | RC橋 | 22.43 | H27.8.6 | Ⅱ | | | 地覆に局部的な欠損があるが、構造物の機能を失うものではないので経過観察とする。 |
| 70 | 谷内橋 | 和食・馬ノ上線 | 10.7 | H3.3 | PC橋 | 73.83 | H27.8.7 | Ⅱ | | | 下部工にひび割れが見られるが、局部的で軽微であるため経過観察とする。 |
| 71 | ナバ子橋 | ナバ子線 | 11.2 | H3.3 | PC橋 | 68.44 | H27.8.7 | Ⅱ | | | 間詰め床版の遊離石灰と舗装のひびわれが見られるが、部分的であるので経過観察とする。 |
| 72 | オオギ橋 | 八坂線 | 10.1 | H3.10 | PC橋 | 59.37 | H27.8.7 | Ⅱ | | | 軽微な損傷であるので、経過観察とする。 |
| 73 | 東蔵橋 | 大鋸屋敷線 | 9.2 | H4.1 | PC橋 | 54.78 | H27.8.7 | Ⅲ | H29.6.16 | Ⅰ | 補修工実施後は、健全である。 |
| 74 | かしば橋 | 東蔵線 | 10.5 | H4.8 | PC橋 | 61.62 | H27.8.7 | Ⅲ | H29.8.29 | Ⅰ | 補修工実施後は、健全である。 |
| 75 | 中屋橋 | 藤ノ上線 | 10.0 | H8.3 | RC橋 | 50.24 | H27.8.7 | Ⅱ | | | 地覆に鉄筋露出があるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 76 | 和食・馬ノ上線1号橋→ボックスカルバート | 和食・馬ノ上線 | - | H25 | RC橋 | 15.66 | H27.8.17 | Ⅰ | | | 損傷が見られず、健全である。 |
| 77 | 瀬石橋 | 清水線 | - | H20 | RC橋 | 9.73 | H27.8.17 | Ⅰ | | | 損傷が見られず、健全である。 |
| 78 | 北久保橋 | 北久保線 | 3.7 | S30 | RC橋 | 12.19 | H27.8.7 | Ⅲ | H30.3.8 | Ⅰ | 補修工実施後は、健全である。 |
| 79 | 東木戸橋 | 東木戸線 | 13.0 | - | 鋼橋 | 44.79 | H27.8.17 | Ⅱ | | | 床版にうき・鉄筋露出、橋台にひび割れが見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 80 | 中村橋 | 瓜生谷線 | 8.6 | S30 | RC橋 | 35.56 | H27.8.10 | Ⅱ | | | 和食川河川改修に関連した架替の予定があるため経過観察とする。 |
| 81 | 西地橋 | 西地4号線 | 7.5 | S35 | RC橋 | 21.00 | H27.8.10 | Ⅲ | H28.3.25 | Ⅱ | 部分的な補修工事は実施し、残っているのは局部的な損傷であるため経過観察とする。(和食川河川改修に関連した架替予定有) |
| 82 | 仁井田久保橋 | 西地3号線 | 12.8 | H.6.3 | 鋼橋 | 63.87 | H27.8.10 | Ⅱ | | | 下部工にひび割れがあるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 83 | 仁井田橋 | 西地2号線 | 12.5 | S56 | PC橋 | 60.00 | H27.8.10 | Ⅱ | | | 床版に遊離石灰、下部工にひび割れがあるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 84 | 鯛ノ内川1号橋 | 西地1号線 | 5.3 | S56 | RC橋 | 24.38 | H27.8.10 | Ⅱ | | | 下部工にひび割れがあるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 85 | 鯛ノ内川2号橋 | 鯛ノ内線 | 6.5 | H21 | RC橋 | 51.90 | H27.8.10 | Ⅱ | | | 上部にひび割れがあるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 86 | 西谷1号橋 | 西谷線 | 5.9 | S48 | RC橋 | 12.39 | H27.8.10 | Ⅱ | | | 橋梁路面に段差が見られ舗装補修が必要であるが、交通量も少なく第三者に被害を及ぼす恐れも少ないので経過観察とする。 |
| 87 | 西谷2号橋 | 西地1号線 | 8.2 | S59 | RC橋 | 37.14 | H27.8.17 | Ⅱ | | | 路面の段差が見られるが局部的であるので経過観察とする。 |
| 88 | 西谷4号橋 | 西谷線 | 5.5 | S59 | 鋼橋 | 9.90 | H27.8.17 | Ⅱ | | | 和食ダム建設工事が完了するまでは進入が制限され第三者への被害が無いため経過観察とする。 |
| 89 | 西谷5号橋 | 西谷線 | 3.6 | S59 | RC橋 | 6.48 | H27.8.17 | Ⅱ | | | 和食ダム建設工事が完了するまでは進入が制限され第三者への被害が無いため経過観察とする。 |
| 90 | 東地橋 | 市屋敷線 | 6.3 | S56 | RC橋 | 13.86 | H27.8.10 | Ⅱ | | | 路面に段差、下部構造にうき・ひびわれが見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |
| 91 | 奥出線2号橋 | 奥出線 | 2.5 | - | RC橋 | 11.50 | H27.8.10 | Ⅲ | H29.3.21 | Ⅰ | 補修工実施後は、健全である。 |
| 92 | 奥出橋 | 奥出線 | 8.4 | S40 | RC橋 | 35.40 | H27.8.31 | Ⅲ | H28.3.18 | Ⅰ | 補修工実施後は、健全である。 |
| 93 | 小谷口橋 | 奥出線 | 3.5 | - | RC橋 | 8.60 | H27.8.10 | Ⅰ | | | 損傷が見られず、健全である。 |
| 94 | 久重橋 | 久重1号線 | 5.4 | S30 | RC橋 | 16.93 | H27.8.10 | Ⅱ | | | 主桁にうきや鉄筋露出が見られるが、直ちに構造物の機能を失うものではないので経過観察とする。 |
| 95 | ツヅラオ川1号橋 | 道家2号線 | 5.7 | S44 | RC橋 | 12.54 | H27.8.10 | Ⅱ | | | 主桁に鉄筋露出・うきが見られるが、局部的で軽微であるため経過観察とする。 |
| 96 | ツヅラオ川2号橋 | 道家1号線 | 3.9 | S44 | RC橋 | 21.23 | H27.8.10 | Ⅱ | | | 主桁に鉄筋露出が見られるが、局部的で軽微であるため経過観察とする。 |
| 97 | ツヅラオ川3号橋 | 道家1号線 | 2.7 | S44 | RC橋 | 11.61 | H27.8.10 | Ⅰ | | | 損傷が見られず、健全である。 |
| 98 | ツヅラオ川4号橋 | 道家1号線 | 2.5 | S44 | RC橋 | 10.63 | H27.8.10 | Ⅱ | | | 下部工に遊離石灰が見られるが、局部的であるため経過観察とする。 |

判定結果一覧表

判定 → 「Ⅰ」:26橋、「Ⅱ」:79橋、「Ⅲ」:4橋、「Ⅳ」:0橋、全109橋

| No. | 橋梁名 | 路線名 | 橋長 (m) | 架設 年次 | 橋種 | 面積(地覆含) (㎡) | 点検実施 年月日 | 判定 | 再判定実施 年月日 | 再判定 区分 | 所 見 |
|------|-----------------|-------|-----------|----------|-----|----------------|-------------|----|--------------|-----------|---|
| 99 | 白木川1号橋 | 国光線 | 3.4 | S44 | RC橋 | 37.54 | H27.8.17 | Ⅱ | | | 上部及び側面にうき・ひび割れが見られるが、局部的で軽微であるため経過観察とする。 |
| 100 | 白木川2号橋 | 国光線 | 5.0 | S44 | RC橋 | 27.24 | H27.8.10 | Ⅱ | | | 主桁に鉄筋露出が見られるが、構造物の機能に支障が生じていないので、経過観察とする。 |
| 1501 | 堀切橋 | 琴ノ浜線 | 30.0 | S10.3 | RC橋 | 144.00 | H27.8.28 | Ⅲ | | | 主桁・下部工に複数のひびわれ・遊離石灰が見られるため、ひびわれ注入工等を行う必要がある。加えて、舗装補修の必要がある。 |
| 1502 | 月ノ輪橋 | 月ノ輪線 | 27.0 | S54 | PC橋 | 112.08 | H27.9.1 | Ⅱ | H29.3.28 | I | 補修工実施後は、健全である。 |
| 1503 | ソソノキ橋 | ソソノキ線 | 27.9 | S59.3 | PC橋 | 223.20 | H27.8.28 | Ⅱ | | | 農作物の出荷場がそばにあり、大型車の通行も多いため損傷が発生、または補修箇所が影響を受けて再び損傷したと思われる。 局所的な損傷であるため経過観察とする。 |
| 1504 | 和食川橋 | 桜ヶ池線 | 27.2 | S59.3 | PC橋 | 300.86 | H27.8.27 | Ⅱ | | | 和食ダムからの大型ダンプの通行が多いことから、損傷が新たに発生または進行している。 PCの定着部に断面修復工等、床版・下部工の遊離石灰・ひびわれについてはひびわれ充填工等を行う必要があるが、和食ダム工事が終了するまでは経過観察とする。 |
| 1505 | 樋ノ口橋 | 西分線 | 23.0 | H4.3 | PC橋 | 147.83 | H27.9.1 | Ⅱ | H29.3.28 | I | 補修工実施後は、健全である。 |
| 1506 | 椎ノ淵橋 | 瓜生谷線 | 23.9 | S59 | PC橋 | 152.53 | H27.8.27 | Ⅱ | | | 和食ダムへの大型ダンプの通行が多いことから、損傷が新たに発生または補修箇所が再び損傷している。 PCの定着部に断面修復工、床版下部工にひびわれ注入工・断面修復工が必要であるが、和食ダム工事が終了するまでは経過観察とする。 |
| 1507 | 平右衛門橋(へいうえもんばし) | 桜ヶ池線 | 16.6 | S53.12 | PC橋 | 165.90 | H27.8.31 | Ⅲ | | | 和食ダムからの大型ダンプの通行が多いことから、損傷が新たに発生または進行している。PC定着部の損傷があり床版の間詰め部からの錆汁を伴う遊離石灰も見られることから舗装の補修、断面修復工、伸縮装置の設置が必要であるが、和食ダム工事が終了するまでは経過観察とする。 |
| 1508 | 新大谷口橋 | 江尻線 | 16.4 | H1 | PC橋 | 119.60 | H27.9.1 | Ⅲ | H29.8.29 | I | 補修工実施後は、健全である。 |